Año II.—Núm. 345. Lúnes 2 de agosto de 1858. Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion económica.

COMUNICACIONES ELECTRO-TELEGRAFICAS

DE LA PENINSULA CON ULTRAMAR.

La atraccion de efectos é intereses cada dia mas poderosos entre las diversas razas de la familia humana, y las victorias alcanzadas por la telegrafía sobre los mares, hacen surjir la idea de prolongar debajo de las aguas los hilos de nuestra red eléctrica peninsular, hasta anudarlos con los de nuestros hermanos de sangre y de intereses.

Estamos en instantáneas comunicaciones con el norte de Europa, pero dias, meses, nos separan de Occidente, donde tienen la península las islas Canarias, Madera, Azores, Cabo Verde y las Antillas, donde hay un dilatado continente en que vive la idea ibérica; pero dias, meses nos alejan de las Baleares, centro del Mediterráneo, y del archipiélago filipino, depósito del comercio, con Occidente; y dias,—mas que horas dista de las costas francesas la ardiente playa africana—se trasponen desde nuestro litoral vecino á esta otra tierra de glorias españolas.

Las redes submarinas que exijen las conveniencias políticas, administrativas y comerciales de la península, son, por consiguiente:

Peninsular-occidental:

Peninsular-oriental.

Peninsular-meridional.

La península ibérica, impulsada por esa fraternal agitacion que hoy domina al universo, depositará tambien sus pensamientos en lo mas profundo de los mares trocando al rayo en bendecido mensajero de sus deseos; y la última capital de nuestras provincias conocerá casi instantáneamente el precio de las harinas de los Estados-Unidos, de los azúcares de Cuba, del algodon de la India ó de los bazares de la Argelia.

Tenemos estas lisonjeras esperanzas en los mismos dias que se dá cima á una de las empresas mas audaces y gloriosas que registrará la historia; en los mismos dias que el genio del hombre rinde las mas dilatadas distancias; en los mismos dias que este hombre, este ingeniero, poeta de la edad presente, detiene el curso de las aguas, y elegido por Dios dice á sus hermanos y al mundo: *«Ya no hay océanos»*.

I.

RED PENINSULAR OCCIDENTAL.

La raza anglo-sajona difundió su trabajo y su actividad industrial en la América del Norte.—La raza latina llevó su divina religion y sus glorias militares hasta el mas apartado reino de las Américas del Centro y del Sur.

Las islas Británicas mantuvieron, despues de la independencia de sus colonias, un comercio cada dia mas activo y floreciente con los Estados-Unidos, hoy el primero del globo.—La península ibérica abandonó sus relaciones con las provincias americanas emancipadas, cuando no pudo estraer el oro y plata del otro lado del Atlántico, favoreciendo así al comercio estranjero.

La Gran-Bretaña exenta de rebeliones en sus estados, recibe correos semanales de la América del Norte, y su impaciencia, acusando perezoso al vapor, pide hoy auxilio á la electricidad.—La nacion española, en continuo sobresalto por la muerte de sus colonias y por la vida de sus familias, no tiene asegurada la correspondencia mensual; tarda un año, á veces, en recibir las nuevas de la América del Sur, y las ofensas inferidas al pabellon de Castilla son antes propaladas por el pais enemigo, alentando quizá nuevas injurias, que conocidas por la metrópoli.

Es, pues, de suma conveniencia, que el gobierno tenga instantáneas noticias de las necesidades de las Antillas; es pues, urgente, que se promueva el establecimiento de un cable submarino entre las dos costas españolas.

Dos direcciones pudieran solicitar la preferencia:

El trazado directo, que desde Lisboa atraviesa el Océano por su parte mas ancha, y que pudiéramos llamar cable central;

El trazado que partiendo desde el cabo de San Vicente y sin alejarse de la costa africana se apoya sobre las islas de este hemisferio hasta donde ambos mundos estrechan el Océano, pasando de la costa mas occidental de Africa á la mas oriental de la América del Sur, y que distinguiremos con el nombre de cable meridional;

El trazado central saldria de Lisboa, y apoyándose en las Azores, las Bermudas y las islas de Bahama ó Lucayas, conduciria el cable submarino á la Gran Antilla. De aceptar esta ruta habria lugar á estudiar si convendria hacer pasar el telégrafo por la isla de Madera antes de llegar á las Azores.

El cable central atravesaria los bancos de yerbas marinas, praderas oceánicas que comprenden una estension de siete ú ocho veces la península ibérica, y que situados entre las islas Azores, las Bermudas y las de la Bahama se conocen con el nombre de mar de las Sargasas. Nuestros informes prometen graves dificultades á la realizacion de este proyecto, por las enormes profundidades del Océano al O. de las Bermudas.

El cable meridional dirigido al cabo de San Roque para pasar del América del Sur á la Gran Antilla por las islas de Barlovento ó por la América central, puede dar lugar á estos tres proyectos al atravesr el Océano.

1.° El mas directo. Desde el cabo de San Vicente á las islas Canarias, las de Cabo-Verde y al cabo de San Roque.

2.° Desde el cabo de San Vicente á la isla Madera, las Canarias, las de Cabo-Verde, de San Pablo ó Pinedo de San Pedro al cabo de San Roque.

3.° El mas largo, pero de menores tramos. Desde el cabo de San Vicente á la isla Madera, las Canarias, Cabo-Blanco, que es el mas occidental de la costa de Africa, Cabo-Verde, islas de Cabo-Verde, de San Pedro ó Pinedo de San Pablo, las Rocas y cabo de San Roque.

De estas tres soluciones no consideramos admisible la primera; y entre las dos últimas, preferimos la tercera que tambien debe apoyar la Inglaterra por la proximidad del Cabo-Verde á su establecimiento de Sierra-Leona.

El trazado mas largo es el que mas intereses sirve, y por consiguiente el que mas apoyo promete para su ejecucion; es el que cuenta con menores tramos, y por consiguiente el que mas facilidad para sus reparaciones en caso de siniestro. Todas las noticias que hemos reunidos nos hacen concebir las mas fundadas esperanzas en el lisonjero éxito de este trazado.

Las profundidades del Océano entre el cabo de San Vicente, la isla de Madera, las Canarias y Cabo-Blanco no parecen superiores á las que han recibido otros cables. Entre aquel cabo y el Verde de la costa de Africa se estiende la playa de arenas en que naufragó la fragata *Medusa*, y que reune escelentes condiciones para cubrir el cable. Del Cabo-Verde á las islas del mismo nombre no creemos se encuentren grandes dificultades.

La seccion que mas desconocemos es la comprendida entre las islas de Cabo-Verde y la de San Pablo ó Pinedo de San Pedro.

Desde esta las Islas-Rocas y al cabo de San Roque se puede prometer buen resultado. Por consiguiente, el mayor tiro del cable, comprendido entre las islas de Cabo-Verde y la de San Pablo abraza 15°, y su longitud sobre la superficie de las aguas es casi mitad del destinado á unir la isla de Terranova con la Irlanda.

Llegado á San Roque el cable submarino se enlazaria con los hilos que debieran bordear la costa septentrional de la América del Sur, desde donde podia tomar una de estas dos direcciones: salir otra vez al mar hácia la Trinidad pasando por las Antillas menores ó islas de Barlovento, Puerto-Rico y Santo Domingo para llegar á Cuba, ó seguir la costa occidental de la América Central hasta la entrada en el golfo de Méjico y desde allí pasar á la Gran Antilla. Este último trazado nos pondria en comunicacion telegráfica con el mar Pacífico.

Ya pasó la época en que la union de los continentes por el misterioso hilo de la civilizacion solo seducia como el brillante sueño de una imaginacion poeta, para comenzar la era en que los descubrimientos científicos hacen realizar los mas bellos poemas de la imaginacion. Los cables submarinos establecidos desde Inglaterra á Francia, á Irlanda, á Bélgica, á Holanda; desde Suecia á Dinamarca; desde el Piamonte á la isla de Córcega y de esta á la de Cerdeña; desde Varna á Balaclava; desde Constantinopla á Galatz; desde New-Brunswich en el golfo de San Lorenzo á la isla del Príncipe Eduardo en la nueva Inglaterra; desde el continente americano á la isla de Terranova, y los últimos trabajos acometidos en el Mediterráneo y en el Océano hacen esperar un dia no lejano, en que la telegrafía universal reune todos los Estados del planeta en que habitamos.

Tan viva es la fé que nos alienta en el éxito de esta importante obra como la seguridad de su ejecucion. Solo sí, tendriamos un hondo sentimiento si otro estado que el español, otro interes que el nacional, tomase la honrosa iniciativa de acometer una empresa donde tanta gloria hay que ganar, tantas bendiciones que recojer.

Tal vez, este es nuestro presentimiento desde 1851, el cable eléctrico que ligara la península á las Antillas; que nos aproximara las Canarias y la costa africana; que reuniera las islas portuguesas á nuestro continente, será el emblema precursor de otra union con la antigua América española, en que dejamos nuestra religion, nuestro idioma, nuestras familias y hasta los nombres de nuestras ciudades.

Y el dia que el pueblo anglo-sajon de uno y otro lado del Atlántico haya establecido su cable en el Océano septentrional, y el pueblo español de los dos hemisferios haya tendido el cable atlántico meridional, se habrá formado una doble union entre ambos mundos, y un circuito sin fin por tierra y agua cambiará las ideas, los afectos, los intereses de la sociedad moderna, para confundir sus tendencias, y aunar sus esfuerzos en el progreso de la humanidad.

Arturo de Margoatu.

(Revista Peninsular.)

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 27.

Por fin va á recibir nuestro escelso Príncipe de Asturias la *grocia* del gran cordon de la Legion de Honor de Francia. Así nos lo ha anunciado dos dias seguidos *La Epoca* con aire de triunfo, por la merced que vamos á recibir del vecino imperio. Pero nosotros que no nos dejamos llevar por las elucubraciones de nuestro colega, no podemos menos de ver con profundo sentimiento, aun suponiendo que dicho acto de hidalga reciprocidad tenga lugar, que hayan sido necesarias, para que reciba el gran cordon de Francia el príncipe don Alfonso, las contínuas quejas de la prensa española. Esta, al discurrir sobre la conducta del soberano de los franceses, cuyo augusto hijo recibió, por acuerdo del gobierno progresista, la primera condecoracion de nuestro pais, á los pocos dias de nacer, y desde cuya fecha han trascurrido dos años largos, se han lamentado un dia y otro del desden con que parece ha mirado Napoleon III una cuestion en que estaban interesados nuestro decoro y dignidad. Repetimos que ese inconveniente clamoreo de ciertos periódicos, puede haberse interpretado como una escitacion dirigida al gobierno frances, lo que acaso habrá dado motivo á los anuncios del periódico vicalvarista, anuncios que reproducen con una alegria digna de mejor causa; porque si la honra que se supone se vá á dispensar al heredero de la corona de España, no es espontánea, como lo fué la que recibió el príncipe imperial; si es producto de alguna cábala política y no de un deber de la amistad y alianza que une á los dos paises, ganariamos mucho con que el gran cordon no atravesara el Pirineo. España no está en el caso de mendigar honras, cuando aun puede dispensarlas.

En las oficinas de la *Correspondencia* se ha recibido hoy la siguiente carta:

«Valladolid 26.—A la una del dia han asistido SS. MM. y AA. á la misa de pontifical que el Excmo. señor arzobispo ha dicho en la Catedral con asistencia del Patriarca y el señor Claret. La circunstancia de ser hoy la advocacion de Santiago, dió motivo al Lectoral para desarrollar en una breve y buena oracion el panegírico del Apóstol. Terminada la religiosa ceremonia, la Real familia fué visitando las capillas, vió la supuesta espada del conde don Pedro Ansurez, (otra con caractéres de autenticidad existe en el Hospital de Santa María, fundacion tambien de este señor), el *Cristo de la Cepa*, algunos cuadros de Lúcas Jordan y de Palomino, y despues abandonaron el templo, empezado por diseño de Juan de Herrera ó de su escuela: (el proyecto, segun la costumbre de aquellos arquitectos, existe en la sacristía de la Catedral), y se dirigieron á palacio. A las cinco recibieron al grupo de niños, de que hablamos en nuestras notas anteriores, los cuales elegantísimamente vestidos, ejecutaron un gracioso baile delante de sus majestades.—La reina ya ha dejado, y apenas está en Valladolid, huellas indelebles de su paso, porque los señala el agradeci-

miento. Ni un memorial ha dejado por decretar, ni ha tenido noticia de una desgracia que no haya socorrido, ni lágrimas que no haya enjugado. Se cree que mañana visitará los establecimientos de beneficencia.

Esta noche, á las diez, hay comida en palacio con asistencia de las autoridades y personages mas distinguidos de la ciudad. Aquí dejamos estos apuntes para cuando volvamos del puente que se está haciendo en Cabezon, para donde SS. MM. salen en breve. Poseidos todavía de verdadero entusiasmo, vamos á intentar, no describir, sino dar siquiera una ligera idea del magnífico espectáculo que esta tarde ha presenciado Valladolid al fijar, con asistencia de SS. MM. y AA., la clave del arco principal del magnífico puente construido en Cabezon sobre el Pisuerga, para el paso del ferro-carril. Habíase construido para este acto solemne una magnífica tienda de campaña dentro del mismo Pisuerga, y delante del puente, sostenido con pilotes, lo mismo que el ponton que desde la orilla conducia á ella, formando ángulo recto con el puente, de modo que desde la puerta de la tienda de campaña se veia toda la estension del rio hasta el horizonte formado por sus aguas y el cielo. Las magníficas cimbras de los arcos en construccion, se veian cubiertas de obreros, así como las dos gruas que salian sobre todo el aparato para colocar las piedras. Los alrededores estaban asimismo cuajados de gentes de Cabezon, y de los pueblos cercanos, en tanto número que se perdia la vista al buscar el límite de la compacta multitud. En las avenidas de la tienda y en el ponton, esperaban á S. M. el presidente del Consejo de ministros y el de Estado, el gobernador gefe de estado mayor del distrito, alcalde, gefe de ingenieros civiles y otros personajes con la comision del Crédito Moviliario, señor Olea, Mr. Duclerc, señor Albuerna y los ingenieros. A las seis y media llegaron sus majestades y altezas, y lo mismo fué que se divisó el coche, los vivas y los gritos de entusiasmo eran tales que con su poderosa vibracion ocultaban los magníficos acordes de la marcha real austríaca que tocaba una música militar.

La reina, radiante de satisfaccion, bajó á la tienda de su real familia, precedida de una danza de niños alegóricamente vestidos y seguida de los personajes de la alta servidumbre, que ya he mencionado en mis anteriores. Colocada delante de la tienda y sin que un momento cesasen las aclamaciones, rechinaron los tornos, las claves de los arcos se alzaron majestuosamente, corrieron las inmensas gruas con la facilidad que se mueve una máquina de juguete y las piedras cayeron de su sitio con admirable precision. Lo que entonces sucedió, no es posible describirlo: el entusiasmo llegó á un grado tal que rayaba en locura, y al ver coronados sus esfuerzos los directores y obreros, en una obra que se continúa gracias á la firmeza de nuestra reina, los vivas fueron tales y tan variados que no daban espacio para comprenderlos. Ya en un brindis se llamaba á la reina «madre de los pobres»; ya en otro se le daba el epíteto de *bondadosa* ó el mayor todavía de *grande:* ya se victoreaba al puente de don Alfonso, significando con ello que el augusto Príncipe diese su nombre á la obra, lo cual fué concedido: ya en fin se unian todos y en atropellada confusion se victoreaba á la reina de Castilla, á la reina de la *Caridad*, á la reina generosa, agotando los epítetos todos en medio del entusiasmo. SS. MM. pasaron despues al interior de la tienda donde el señor Olea les dirigió una breve alocucion en nombre del *Crédito moviliario*, y habiéndose dignado tomar alguna cosa en el elegante bufet que se les habia preparado, volvieron á dirigirse á la ciudad en medio de las mismas demostraciones de amor y de afecto. Era tanto el entusiasmo, que oimos decir á uno, que mas parecia andaluz que castellano, «¿por qué no tendrá uno pulmones de bronce, para no cesar de victorearla?»—Una lápida colocada en el sitio de la fiesta conserva la memoria del suceso. Despues pasaron á la tienda todos los convidados, donde se sirvió un elegante refresco. La antigua corte de Castilla pone esta vez muy alto su tradicional lema de leal y amante de sus reyes.»

Leemos en el *Comercio* de Alicante, correspondiente á ayer.

El mal servicio del ferro-carril sigue llamando la atencion de todo el mundo, que lamenta los males que se esperimentan hoy y que han de aumentarse progresivamente por los desaciertos de la compañía esplotadora.

Nosotros quisiéramos que esta sociedad se convenciera que ese abandono, esa especie de desden con que mira cuanto tiene relacion con un servicio tan trascendental é importante, es enteramente contrario á sus intereses. El público sufre, pero llega un dia en que se agota el sufrimiento, y la empresa del ferro-carril es una de aquellas á quienes se confian las vidas y los intereses mas caros.—Téngalo presente la sociedad.—Nada mas decimos hoy; ojalá que estas indicaciones basten á poner remedio á los males que todos lamentamos.

SECCION DE NOTICIAS ESTRANGERAS.

El ministro de Instruccion pública de Rusia acaba de publicar interesantes datos sobre la estadística de la servidumbre en aquel imperio. Segun el informe á que nos referimos, hay en la gran Rusia 30,000 esclavos propiamente dichos, esto es, siervos cuya posesion no está adherida á la de una propiedad territorial. Pertenecen á 5,000 señores, á quienes deben pagar, si el amo no los emplea en su servicio personal, las dos quintas partes de lo que ganan. Pueden ser vendidos como cualquier otro mueble. Se les llama *ludi bassemelet* (gente sin tierra).

Lo mas triste es la condicion de las mujeres de esta clase. Hay 49,708 propietarios que poseen de uno á diez siervos adscriptos á la gleba, cuyo número total se eleva á 742,420. La suerte de los siervos de esta clase es muy desgraciada, porque sus dueños tienen por lo general escasa fortuna, y los esplotan mucho; 26,024 propietarios poseen de 21 á 100 siervos, cuyo número total es de 3.271,648. Se dice que la suerte de esta clase no es nada mejor que la de los siervos de la clase precedente; 19,808 propietarios poseen de 101 á 1,000 siervos; total de estos, 7.807,000. Pertenecen 3.230,268 siervos á 2.468 personas, cada una de las cuales posee de 1,001 á 2,000 siervos. En fin, hay 1,447 propietarios que poseen mas de 2,000 siervos cada uno, y entre todos, 6.567,066 siervos. De los 23.500,000 siervos pertenecientes á la nobleza, mas de 13.000.000 están hipotecados á la corona por una cantidad total de 397.879,466 rublos.

—De una interesante correspondencia de Paris, tomamos los párrafos siguientes:

Estamos en la época de los interesantes folletos de circunstancias: Vd. recordará las en que apareció el escrito por Mr. de Laguerronnière con el título de *Napoleon III y la Inglaterra*, y del efecto que produjo. Despues, al reunirse de nuevo la conferencia de Paris, vió la luz pública el folleto titulado *Napoleon III y Principados Danubianos*, del cual dí á Vd., en tiempo oportuno, una sucinta idea. Ahora acaba de salir de las prensas de Mr. Chaix otro folleto no menos interesante que sus predecesores, bajo el curioso título de *El Austria y los Principados*. Atribuyóse en un principio este escrito, bajo todos conceptos remarcable, á la pluma de Mr. Seebach, ministro de Sajonia en Paris; pero hoy está completa y autorizadamente desmentido este rumor. Es evidente que el citado diplomático no es el autor del folleto.

El segundo objeto de la conversacion general es Cherbourg y las fiestas que se preparan, y las visitas que se proyectan, y las citas que para allí se dan. Esto por otra parte, es mucho mas simpático al carácter del pueblo frances. ¡Cherbourg! Hé aquí la palabra que se oye en todas partes, pronunciada por todos los lábios, y repetida mil y mil veces al dia. No hay para qué enumerar á Vd. todos y cada uno de los aprestos que hacen para aquella solemnidad, que será imponente, magnífica. Lo mejor de todo es que S. M. la muy graciosa soberana de la Gran Bretaña é Irlanda vendrá al puerto frances, acompañada de su augusto esposo y del duque de Cambridge, única persona que con la régia pareja ha sido invitada de oficio. Como es de suponer, la reina Victoria viene acompañada de una soberbia escuadra de honor, de una verdadera flota, mandada por el almirante Lyons. Navíos de línea, fragatas y vapores de todos portes acompañarán á la reina, como conviene á la soberana de Inglaterra. Pero todo esto no tendria mas que una significacion limitada de etiqueta, por lo mismo que es oficial. Faltaba una demostracion del espíritu popular, una espansion del sentimiento británico, y estas tendrán lugar tambien como no podia menos de suceder.

La régia escuadra no cruzará sola el estrecho: muy al contrario, será seguida de una multitud de yachts propios, de vapores fletados por lores, por diputados, por banqueros, por ricos fabricantes, por los numerosos clubs de Lóndres, y hasta por las estremadamente curiosas señoras inglesas. No puede Vd. figurarse, amigo mio, la animacion que con este motivo reina en la capital de la Gran Bretaña: recibo de allá cartas que me anuncian maravillas sin cuento. Las aguas de Cherbourg van á desaparecer bajo una innumerable multitud de bajeles de todas clases, en donde ondearán los pabellones de muchos estados, pero en donde el ingles procurará llevar la palma.

—El *Invalide Russe*, periódico de San Petersburgo, recordando las apreciaciones hechas por la *Patrie* de Paris con motivo del nombramiento del príncipe Napoleon para ministro de la Argelia y de las colonias, dice que el órgano del gobierno frances vé en la creacion de ese ministerio un objeto político, una especie de demostracion hostil á la Inglaterra. El periódico aludido se apresura á rechazar esa apreciacion, pero de una manera muy tibia.

—La *Gazette d'Augsbourg*, publica tristísimos detalles de los sangrientos encuentros ocurridos entre los turcos y los cristianos de Bosnia, en los primeros dias del mes actual.

Los *beys* ó grandes propietarios turcos, hicieron los dias 26, 27 y 27 de junio una *razzia*, cuyo resultado fué apoderarse de 180 jóvenes cristianos, de á 16, años de edad. El 30 de junio y el 2 del actual saquearon las casas y las iglesias de los cristianos, y asesinaron viejos, mujeres y niños. La matanza de Grabovo es un nada, si se compara con las atrocidades cometidas por los turcos de Bosnia, armados contra los cristianos indefensos.

Reducidos estos á la hambre y la desesperacion, trasportaron á Austria 4,700 mujeres y niños; y despues armándose con horquillas y otros instrumentos de labranza, sorprendieron, la noche del 6 al 7, un campamento turco, y se apoderaron de 700 fusiles y pistolas; pero el dia 8, fueron vencidos y obligados á refugiarse en Austria. Los turcos de Bosnia incendian todas las aldeas de la frontera, violan mujeres y niños, asesinándolos despues, y atraviesan la frontera para continuar en territorio austriaco el pillaje á que se han entregado contra los cristianos. El archiduque Leopoldo, que se encontraba el dia 9 en Agaam, ha tomado enérgicas medidas para hacer respetar la frontera austriaca.

—El *New-York-Herald*, periódico norte-americano, asegura que la Francia está dispuesta á consentir la anexion de la isla de Cuba á los Estados-Unidos, interin que sus buques se apoderarian de Haiti, antigua colonia francesa, que en manos de la raza negra ha decaido completamente de su anterior importancia. Dicho periódico agrega que la opinion pública se ocupa mucho de esta version allende el Océano. Por lo demas, concede menos importancia que la prensa española á las declaraciones que en pleno Parlamento hizo el conde Malmesbury relativamente á Cuba. La declaracion de que en adelante no manifestará la Inglaterra el mismo celo que anteriormente para impedir que los yankees se apoderen de la perla de las Antillas, es, en concepto del periódico americano, una amenaza ridícula, que ninguna utilidad prestaria á los Estados-Unidos para el logro de la conquista.

CORREO DE AYER.

El vapor correo *El Rey don Jaime II*, fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, á las siete de la mañana, procedente de Barcelona, en trece horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 82 pasageros.

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 27.

El 1.° de agosto tendrá lugar en San Lúcar de Barrameda, (á seis leguas de Cádiz), una cucaña y regata de botes, costeadas por SS. AA. los duques de Montpensier, quienes han querido celebrar el cumpleaños del Duque para proporcionar recreo á la generalidad y socorro á las clases desvalidas.

El señor don Manuel García Barzanallana, con su señora, y el señor don Claudio Moyano, salieron el 22 de Paris y han llegado á San Sebastian de Guipúzcoa. Tambien salieron anoche de Madrid los señores Luxán y Gonzalez (D. Antonio), consejeros ambos de Estado, que van á Alicante á tomar baños.

Contestando el periódico monárquico la *Esperanza* al democrático la *Discusion*, dice que en ninguna de las provincias que han permanecido pasivas durante la guerra civil lo han hecho por su gusto, sino porque no se hallaban en las mismas circunstancias que las que empuñaron las armas, y que la inmensa mayoría de los que dejaron de acudir á la defensa del absolutismo fué por la verdadera imposibilidad material en que estuvieron de moverse.

Las *Novedades* niegan que sean exactas las indicaciones que ha hecho la *Epoca* sobre las personas que se presentarán como candidatos por el partido progresista para diputados á Córtes en los seis distritos de Madrid.

Sobre el viaje de SS. MM. se han recibido en las oficinas de la *Correspondencia autógrafa* los siguientes despachos telegráficos:

«Rioseco, á las cuatro de la tarde.—Los reyes han salido de esta ciudad á las dos y cuarenta minutos, siendo saludados con grande entusiasmo por el pueblo que no se ha cansado de contemplarlos.

Leon 27, á las siete de la tarde.—El presidente del Consejo de ministros, y el ministro de Estado han llegado esta tarde á las cinco.

Leon, á las once de la noche.—SS. MM. han entrado en esta ciudad á las diez y cuarenta y cuatro minutos de la noche. Un pueblo inmenso los aguardaba. Los reyes han encontrado en esta poblacion la misma entusiasta acogida que en todas partes.

Leon 28, á las doce del dia.—S. M. la reina está recibiendo pruebas del mas acendrado cariño. Hoy ha visitado y visitará algunos monumentos notables. Mañana á la noche descansará en Mieres, pues aunque se prolongue un dia mas su viaje, quiere entrar de dia en Oviedo, accediendo á las instancias de los habitantes de aquella ciudad.»

Las *Novedades* dicen que el señor Bravo Murillo renunciará á presentarse diputado por Estremadura, pero la *Epoca* dice que no solamente se presenta por Estremadura, sino tambien en Guia, provincia de Canarias.

El ayuntamiento de Granada ha puesto por condicion para el arrendamiento del teatro de aquella ciudad, que ninguna obra se ha de representar arriba de tres veces durante la temporada. Tenemos entendido que los autores dramáticos han visto en esta cláusula un atentado á la propiedad literaria, y se disponen á reclamar

contra el acuerdo de la Municipalidad granadina.

La solicitud que presentaron al señor ministro de la Gobernacion los autores y editores de novelas pidiendo que se modificasen las disposiciones vigentes sobre censura de las mismas, se encuentra al despacho y parece se resolverá de un modo favorable á los solicitantes.

La justicia y la necesidad de la rectificacion de las listas acaba de comprobarse con un hecho notabilísimo. En la provincia de Salamanca aparecen como electores 1899 individuos. Pues bien, á lo que parece, se han presentado 843 solicitudes de inclusion y 643 de esclusion, es decir un número aproximado al total de electores que hoy existe. La *Epoca* dice que en Zamora habia dos mil contribuyentes y cuatro mil electores, que en Cáceres, de 2733 electores, 941 no son contribuyentes y en Guadalajara los contribuyentes son 1674, y los electores 1987.

Por despacho telegráfico sabemos la llegada de SS. MM. á Leon. La Régia comitiva ha tardado siete horas y media en trasladarse desde Rioseco á aquella capital, así es que se ha detenido muy pocos minutos en las paradas, solo en dos se detuvo algunos instantes que aprovecharon bien todas las gentes que estaban esperándola deshaciéndose en felicitaciones y vivas á la Reina. En Alberes la detencion fué mas larga, pues allí se hallaba el gobernador de la provincia y todas las autoridades esperando la llegada de sus majestades, que fueron recibidas con mucho entusiasmo. Como la jornada es un poco larga y se ha corrido con bastante rapidez, S. M. llegó ligeramente fatigada. En Leon ha sido recibida en medio de las mas entusiastas muestras de cariño y adhesion. La gente agrupada hácia la parte de la ciudad por donde debia entrar la Reina llenaba todavía las calles del tránsito que han sido iluminadas con profusion y gusto. Lo templado de la atmósfera, la abundancia de luz, lo suave del pavimento y la alegre concurrencia hacen una estancia deliciosa en ellas; así es que la gente no aparece en ánimo de abandonarlas. El Presidente del Consejo y el ministro de Estado, todas las autoridades y gran multitud de gente acompañaron á SS. MM. á su alojamiento. Los vivas se sucedian sin interrupcion, rivalizando Leon con Valladolid en obsequiar á su augusta Soberana.

El itinerario con que se continuara el viaje es el siguiente: De Leon á la Venta de la Tuerta á Huelgas, tres leguas, y un cuarto; desde Huelva á Villa Marin á Pajares tres leguas; Desde Pajares á Campomanes tres leguas y media, desde Campomanes á Mierea otras tres leguas y media y desde Mieres á Oviedo tres leguas y media. Total veinte y una leguas y tres cuartos.

Deseosa S. M. la Reina de satisfacer las vivas peticiones de los gallegos relativas á que se digne visitar alguna de sus provincias, se han dado las órdenes convenientes para que en el puerto del Ferrol se reuna el mayor número posibles de buques, en razon á que de efectuarse este viaje, S. M. visitará en dicho puerto una escuadra de veinte buques de guerra. Con este fin ha salido de Cádiz el navío *Rey Francisco*, al mando del brigadier de la armada D. Ramon María Pery.

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES.

Madrid, juéves, 29 de julio.

Las *Hojas autógrafas* dicen que el gobierno inglés ha dado espontánea y cumplida satisfaccion por el atropello de Sagua la Grande.

M. Buchanan se muestra complacidísimo del comportamiento de las autoridades de Cuba.

Madrid, viérnes, 30 de julio.

Por las noticias traidas por el correo de la Habana, llegado á Vigo, se sabe que en las Antillas no ocurria novedad.

Mañana se ausenta de Madrid el ministro norte-americano, M. Dodge.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 39-10.—Diferida, 28-10.

Paris, viérnes, 30 de julio.

Segun el *New York Herald*, el gobierno de los Estados-Unidos ha aprobado la suspension de las relaciones diplomáticas con Méjico.

El general Zuloaga habia batido á los constitucionales cerca de Guadalajara.

Bolsa de hoy.—3 p. c. frances, 68-20.—4 1/2 p. c. id., 96-15.—Interior español, 37 3/4.—Dieferida, sin cotizar.

Lóndres 30.—Consolidados, ingleses, 96 1/8.—Diferida española, 27 3/8.

Paris 28 de julio.

«Dicen de Lóndres que la Reina Victoria solo llevará la escolta de dos navíos en su viaje á Cherburgo.»

Paris 29 de julio.

«El *Monitor* de hoy no publica decreto alguno de importancia.

Por la via de Lóndres se han recibido noticias de Bombay que alcanzan al 3 de julio.

El maharajah de Gwalior fué reinstalado en su palacio por los ingleses el dia 19 de junio. Se persigue activamente á los insurrectos.

El dia 13 de junio el general Grant obtuvo una brillante victoria cerca de Navaboungue.

En el reino de Uda continua dominando el desórden.

Lord Canning ha publicado una amnistía general de la que solo se esceptúa á los asesinos.»

Por lo que va sin firma,
P. J. Gelabert y Pol.

PALMA.

Varias personas se han acercado á las oficinas de este periódico suplicándonos llamemos la atencion de quien corresponda sobre la mala calidad de la leche que se espende al público. Accedemos tanto mas gustosos á estas reclamaciones, cuanto que no es la vez primera que se nos dirijen con sobra de justicia, conforme hemos tenido ocasion de comprobarlo nosotros mismos. Salvo en el color en nada mas se parece á la leche el líquido que se vende con el nombre de tal. Unas veces es salado, otras tan claro que á la legua se conoce tiene la mitad de agua, con frecuencia despide un olor como de humo, y por fin, casi nunca puede hacerse el consumidor la ilusion de que bebe leche pura. Rogamos pues, á la municipalidad corrija y castigue con mano fuerte tan censurable abuso.

En el mismo caso que la leche se hallan el vino y otras muchas sustancias alimenticias, acerca de las cuales no debe cejar ni un momento la vigilancia de las autoridades. A propósito de esto se nos ocurre que en Barcelona y en otras poblaciones de España se anúncian quincenalmente las multas impuestas á los vendedores, ora por la falta de peso, ora por la mala calidad de los artículos. Y sin mas, hace muy pocos dias leimos en un periódico un estado de los servicios que prestaron durante un mes los municipales de no recordamos que pueblo de Andalucía. ¿Por qué no se establece aquí esa laudable costumbre, tan propia de un pais regido por instituciones liberales? De esta suerte el público se convenceria de que velan por él las autoridades, dispuestas siempre, como creemos, á mirar por el bien de sus representados.

Dias pasados suplicamos á la autoridad correspondiente hiciese regar los sitios de nuestra capital que mas lo necesitan; poco tiempo despues vimos se habia construido una especie de bomba que se destinó á este objeto, y últimamente hemos observado permanecen sin regar las mismas calles que fueron causa de nuestras reclamaciones. Estamos hoy en el caso de suplicar nuevamente á la municipalidad que evite en lo posible tales perjuicios.

Anoche se celebró la festividad en honor de la Beata Catalina Tomas, la que fué mas lucida que otros años. El carro triunfal recorrió las principales calles de la poblacion, acompañado de los caballeros de costumbre, algunos de los cuales vestian trajes no conocidos ni de antiguos ni de modernos, y alumbrando todos con hachones la carrera que debia seguir el mencionado carro.

Por lo anterior,
P. J. Gelabert y Pol.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

LA INVENCION DE SAN ESTEBAN
PROTO-MARTIR.

CULTOS SAGRADOS.

CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.

Dia 3.

Se hará la visita á Ntra. Señora del Confalon, en la parroquial de Santa Eulalia.

—En la iglesia de religiosas de Santa Catalina de Sena, al anochecer, se cantarán solemnes completas con música y esposicion del Santísimo, en preparacion á la festividad de su gran padre Santo Domingo de Guzman.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las... 5 hs. 0 ms.
Pónese... á las.. 7 » 11 »
Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.
Las 12 hs. 5 m. 53 s.

AVISOS OFICIALES.

GOBIERNO MILITAR

DE LA ISLA DE MALLORCA.

Orden de la plaza del 1.° de agosto de 1858.

Queda nombrado médico de plaza para el presente mes el de entrada con destino al hospital militar de esta plaza don Isidro Sastre que vive en la calle de Pelaires, número 27, piso segundo.

Lo que se hace saber en la órden de este dia para conocimiento de los individuos á quienes pueda interesar en los casos que ocurran en dicho mes.—El General Gobernador—Pastors.—Es copia.—El comandante secretario, Ricardo Dominguez.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infanteria de Asturias, don Francisco Farrucha.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES

DIRECTAS DE PALMA.

El tercer trimestre del corriente año vence el dia 5 de este mes. Lo que se recuerda á los contribuyentes á fin de que se sirvan presentarse antes de dicho dia á satisfacer sus respectivas cuotas, pues de lo contrario los que no lo verificasen, serán continuados en las certificaciones de deudores, que para los efectos del apremio, pasará esta Recaudacion á la Administracion de hacienda pública. Palma 1.° de agosto de 1858.—Lorenzo Feliu antes Nicolas.

COMUNICADO.

Sr. Director de El Isleño:

Si me hace V. el obsequio de insertar en su bien reputado periódico las siguientes líneas, tendrá un motivo mas para ofrecerse de V. su atento S. Q. B. S. M.

Máximo Lopez.

Varias personas han dicho: que el café cantante de San Francisco, ha muerto acosado por insolvencias, por descubiertos, por acreedores, ó lo que es lo mismo y mas claro, por deudas. Ahora bien; como dueño que he sido de este establecimiento durante el corto tiempo de su existencia, quiero contestar públicamente á estas calumnias; pues que no tengo ni quiero la deshonra de conocer á los que de un modo tan cobarde atacan una honradez que en su interior deben envidiar. Seré corto en la contestacion. El café de San Francisco, murió. ¡La tierra le sea ligera! El miércoles próximo marcho de esta isla: toda persona que se crea con derecho á reclamacion alguna, puede pasar por mi casa-habitacion, que la tengo detras de la Pescaderia nueva, número 71, entresuelo, y desde luego quedará satisfecha.

Hombres que debieran cuidarse mas de su casa (si la tienen) que de la agena, han vertido las espresiones de que *el bachiller en la facultad de medicina don Máximo Lopez, no llegaria nunca á obtener el grado de Licenciado.* ¡Bien! ¡muy bien!! Mientras no llega el dia de darles un solemne *mentis*, compadezcamos á estos rumiantes que tan de sobra tienen la saliva, y repitamos con el divino maestro: *Pater, dimitte illis: non enim sciunt quid faciunt.*

Palma 2 de agosto de 1858.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 31.

De Ciudadela en 2 dias laud Cármen, de 13 toneladas, pat. José Seguí, con 4 mar. y frutas.

De Barcelona en 17 horas vapor Mallorquin, de 155 ton., cap. don Antonio Balaguer, con 18 marineros, 68 pas., balija y efectos.

De Salou en 2 dias laud San Antonio, de 29 toneladas, pat. Miguel Moll, con 5 mar. y patatas.

De Argel en 3 dias id. Emilio, de 31 ton., patron Antonio Llodrá, con 6 mar. y lastre.

De Caghari en 9 dias pailebot Jacinto, de 92 toneladas. pat. Juan Moll, con 8 mar., trigo y habas.

De id. en id. laud Providencia, de 79 toneladas, pat. Andres Melis, con 7 mar., id. é id.

De Cartagena en 4 dias corbeta Marieta, de 243 ton., cap. don Pablo Bestard, con 13 marineros, 2 pas. y lastre.

Dia 1.°

De Cartagena en 4 dias laud San Antonio, de 29 ton., pat. Antonio Felany, con 4 mar., un pasagero, hierro y efectos.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Miguel Morey, con 19 mar., 82 pas., balija é id.

De Areñs en 2 dias laud Leonor, de 26 toneladas, pat. Andres Vicente Riera, con 4 mar., 2 pasageros, obra de barro y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 31.

Para Valencia laud San Cayetano, de 19 toneladas, pat. Juan Mas, con 3 mar., 4 pasageros, azucar y efectos.

Para Mahon id. Capitan Jorge, de 16 toneladas, pat. Francisco Sitxes, con 3 mar., 3 pasageros, vino é id.

Para Tortosa id. San Antonio, de 24 toneladas, pat. José Amengual, con 6 mar. y lastre.

Para Valencia id. Bienvenida, de 58 toneladas, pat. Jaime Salleras, con 6 mar., 1 pas., trigo y efectos.

SECCION DE ANUNCIOS.

EL ÁGUILA.

Bazar de ropas hechas en las casas de don Jaime Moragues, frente el Teatro.

A mas del buen surtido de toda clase de prendas de novedad que existen en dicho bazar, se encontrará una gran variedad de trages completos muy frescos y elegantes propios para la presente estacion, á los precios que siguen:

Trages completos de hilo con su correspondiente corbata de 40, 50 y 60 rs.
Idem idem de lana dulce con idem 130 y 160 rs. trage.
Levitas y levisachs orleans negro y colores 60, 80 y 100 reales una.
Raglanes orleans negro muy fino 90 reales uno.
Levitas paño y pañete negro y colores 120 á 240 reales una
Paletos, tuinas, sacos y levisachs de hilo, de 16 reales uno á 40.
Chaquetas de todas clases y precios.

Y una gran variedad de corbatas de batista imitando la seda á 2 sueldos una y si se toman una docena se hará una rebaja.

GRAN ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS.

AL ESTILO NORTE-AMERICANO. SITUADO EN LA PARED BLANCA.

D. Narciso Gorgui tiene el honor de ofrecer al público palmesano el referido establecimiento edificado dentro del mar en la parte de Levante y punto denominado *la pared blanca*, donde encontrarán las comodidades deseadas todas las personas que gusten disfrutar de él.

Un puente de madera conducirá á un salon propio para descansar los bañistas estando resguardados del sol y ocultos á la vista de los transeuntes.

Precio de un baño.

Con ropa.	3 rs.	12 ms.
Sin ropa	2	24
Con carruaje.	4	
Con ropa y carruaje.	5	

Abono de 12 baños.

Sin carruaje	24 reales.
Con carruaje	40
Con ropa sola	36
Con ropa y carruaje	50

Bañeras por 4 personas.

Por un baño	10 reales.
Con ropa sin carruaje	14
Con ropa y carruaje para las cuatro personas	18

Por abono á las grandes bañeras de 12 baños por cuatro personas.

Sin carruaje	72 reales.
Con carruaje para cuatro personas	130
Con ropa y carruaje para id.	176

Bañera para seis personas.

Por un baño sin ropa	12 reales.
Por uno id. con ropa	16
Por uno id. con id. y carruaje.	24

Abono de 12 baños para 6 personas.

Sin ropa ni carruaje	96 reales.
Con ropa para los seis personas.	148
Con carruaje y ropa para id.	220

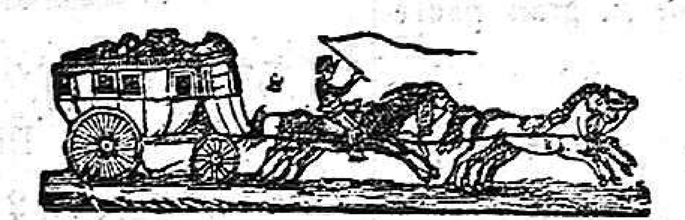
En la tienda de ferreteria y drogueria de don Juan Villalonga, plaza de Cort, números 39 y 40 se espenderán los abonos ó tarjetas, sin perjuicio de efectuarlo en el mismo establecimiento de baños.

Se escusa encomiar este establecimiento: su director espera que satisfará los deseos del público á quien desea complacer: si esto llega á conseguir quedarán cumplidos los suyos.

NOTA. Tambien se espenderán medios abonos para 6 baños á los precios marcados.

Por pocos dias habrá tres carritos disponibles para llevar á los bañistas al sitio esprosado; uno de ellos estará situado en la Portella y dos en la puerta de San Antonio.

Empezarán su ruta á las cinco de la mañana hasta las once de la misma y la continuarán por la tarde desde las tres hasta las diez de la noche, emprendiendo su marcha cada hora. Mas adelante en vez de carritos habrá el mismo número de galeras.



DILIGENCIA CORREO DE PALMA Á MANACOR

Y VICE-VERSA.

Todos los dias por la tarde, menos los lúnes, desde hoy en adelante saldrá el omnibus ó un carrito desde esta ciudad para la villa de Manacor, y regresará de aquella villa todas las mañanas menos los domingos.

Se despacha en la antigua posada de Lluch calle de la Tierra-Santa.

PRODUCCIONES ESCOGIDAS

EN PROSA Y VERSO

de

D. MANUEL DE CABANYES.

Un tomo 8.° mayor de 268 páginas de lujosa y esmerada impresion, 10 reales.

Véndese en la imprenta de Pedro José Gelabert, *Pas d' en Quint*, núm. 74, piso principal.

Retratos.

JULIO VIRENQUE, pintor, hace toda clase de retratos, al óleo y fotográficos, á todos precios.

Vive cuesta Montaner, 35 y 36 frente la calle de los Huertos.

SE DESEAN DOS JOVENES DE 16 AÑOS al menos, para servir en clase de criados. Darán razon en el café del Recreo, detras de la Pescaderia.

EN LA TIENDA DE LAS *COPIÑAS*, calle de la cadena de Cort, núm 6, entrando en la plaza vieja, se acaba de recibir un variado surtido de géneros propios para la estacion, como son: indianas para vestidos de muger de toda clase, id. de luto y para cortinaje, moso linas estampadas y blancas, idem bordadas al telar y bordadas á mano para cortinaje, pañuelos crespon de la India bordados y adamascados de 7 á 9 cuartas, corbatas de seda para hombre, pañuelos mosolina, lana de 6 á 9 cuartas, percal blanco liso y con dibujos, bujias espelma de 4 á 6 en libra, id. de toda clase de quincalleria y perfumeria, y otra infinidad de géneros que escusamos mencionar.

Tambien se ha recibido un surtido de loza de Sevilla, y cristaleria de las mejores fábricas de España y Francia; todo á precios sumamente módicos.

A LA NOVEDAD PALMESANA,

CALLE DE SANTO DOMINGO, NÚMERO 22,

esquina á la de la Zapateria.

En este nuevo establecimiento que se acaba de trasladar se ha recibido un escogido y variado surtido de quincalla, cristaleria, perfumeria y otros muchos artículos entre los cuales hay sombrillas, abanicos, brazaletes, pendientes, alfileres, gemelos, bastones, cigarreras, boquillas para fumar, pipas, porta-monedas, anteojos, cuchillos, tijeras, cortaplumas, navajas superiores, botones, glases, etc., etc.; jabones, pomada, agua colonia fina y ordinaria, vinagre para refrescar el cutis, estractos para el pañuelo, agua de Mme. Chantal para teñir el pelo sin que nadie lo conozca.—Todos los géneros que se reciben en dicho establecimiento seguirán vendiéndose á un precio módico como se ha hecho hasta ahora.

☞ A quien le convenga alquilar una casa de recreo en la Vileta, que se dirija al dueño del mencionado establecimiento, el cual le informará.

MUEBLES DE LUJO.

Perfeccion, elegancia y solidez.

Gran surtido de cómodas, espejos de todas dimensiones, camas, sofás, consolas, cuadros, sillas, butacas, mesas de juego, mesas con piedra de mármol, y mesitas de mármol tambien para lavarse, y otros muebles de varias clases; todo construido con mucha perfeccion; debiendo advertir que se hará cualquier trabajo que se encargue: tienda de Predo Antonio Bernat, plaza de la Constitucion ó del Borne, número 8.

D. SIMON BRUGUERA,

DOCTOR MÉDICO-CIRUJANO Y DENTISTA

de los Hospitales, Casas de Beneficencia, etc., etc. de Barcelona y miembro de varias sociedades científicas, nacionales y estrangeras.

Se halla en Palma, calle del Sindicat, número 40.
Consulta *gratis* para los pobres, de diez á doce.

AL PUBLICO.

En esta imprenta darán razon del sugeto que tiene unas casas en la calle de San Miguel y desea venderlas ó cambiarlas con otras de mas capacidad, que esten situadas en punto algo céntrico, pagando en metálico el esceso de su valor.

EN LA CALLE DE LA CUARTERETA NÚmero 29, hay para vender dos maderos de 30 palmos de largo, un palmo y medio de espesor á poca diferencia; la madera es de la llamada vulgarmente *lleñam vermey*. Las personas que gusten comprarlos pueden avistarse con su dueño, que vive en la misma casa.

EN LA CALLE DE LAS MONJAS DE LA Misericordia, casas nuevas número 15, hay un segundo y tercer piso para alquilar. En la misma casa darán razon.

UN JOVEN DE 19 AÑOS DESEA ENCONTrar colocacion para servir un caballero solo; sabe un poco de leer y cuidar un caballo. Darán razon en la calle de Santo Domingo, en la fábrica de las banderas.

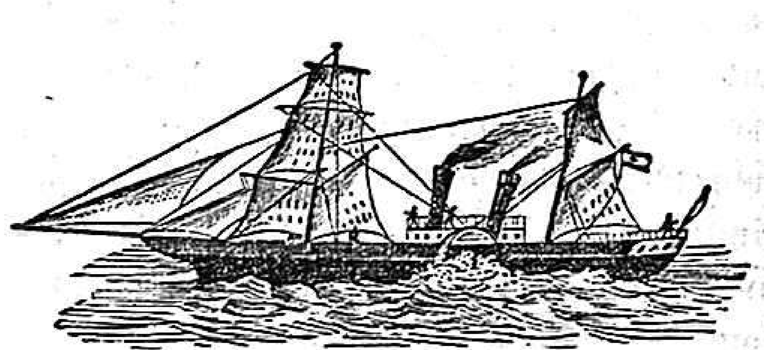
CANDELAS DE ESPELMA

superior calidad francesa.

Véndense á 9 reales libra en la tienda de Villalonga y Gomez, plaza de Cort.

COMPRA.

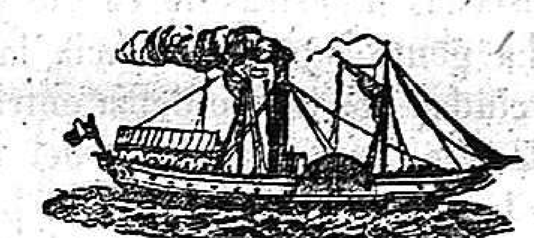
El que quiera comprar un carrito nuevo, moderno, de buen gusto, de lujo, completo con sus arreos y los asientos con muelles de ballesta de acero podrá informarse en esta imprenta.



El vapor correo El Rey D. Jaime II *de la fuerza de 200 caballos, su capitan don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 4 del actual á las cinco de la tarde con la correspondencia.*

Admite cargo y pasageros.

Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 44.



El vapor El Mallorquin, *su capitan don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el martes 3 del actual á las tres de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasageros á los precios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Porteria de Santo Domingo, número 1.° cuarto entresuelo.*

LA MARAVILLA.

GRAN SOCIEDAD EDITORIAL

Publica

las mas grandes obras del saber humano en tomos de 400 á 500 páginas en 4.° con primorosas láminas y ricamente encuadernados con mosaicos de oro y brillantes colores.

BAJO LA DIRECCION

DE DON MIGUEL DE RIALP.

Los Sres. Suscritores pagarán á ¡¡¡**8 1/2** rs. el tomo!!!

Los Señores no suscritos á **10 1/2** rs. el tomo.

Se han publicado las obras siguientes:

	Suscritores.	No suscritos.
SECCION INSTRUCTIVA.		
Geografia Universal, dos tomos.	17 »	21 »
Atlas de la Geografia. Un tomo con diez y ocho mapas.	12 »	14 »
Historia de Inglaterra, Escocia é Irlanda, tres tomos.	25 1/2	31 1/2
Historia de Italia, dos tomos.	17 »	21 »
Moral Social, un tomo.	8 1/2	10 1/2
Compendio de los libros historicos de la Sta. Biblia, un tomo.	8 1/2	10 1/2
SECCION RECREATIVA.		
Don Quijote, dos tomos.	17 rs.	21 »
Gil Blas de Santillana, dos tomos.	17 »	21 »
Ivanhoe ó el Cruzado.	8 1/2	10 1/2
Quintin Durward	8 1/2	10 1/2
Los tres Mosqueteros, dos tomos.	17 »	21 »
Rob Roy, un tomo.	8 1/2	10 1/2
Guy Mannering y el Oficial Aventurero, dos tomos.	17 »	21 »
Obras selectas, críticas, satíricas y jocosas, de D. Francisco de Quevedo y Villegas, un tomo.	8 1/2	10 1/2

Continúa abierta la suscripcion en la imprenta de Gelabert, *Pas d' en Quint*, n.° 74 principal.

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.